

SVIA-04-2009 ACCIDENTE AERONAVE AIR TRACTOR MATRÍCULA N152LA , 22/06/2009

DATOS

AERONAVE

Marca: AIR TRACTOR
Modelo: AT 502B
Serie: 502B-0625
Certificado Tipo: A17SW
Revisión 12 de fecha 11/02/2009
Lugar Accidente: Finca la Montañesa, La Gomera, Escuintla
Fecha Accidente: 22/06/2009
Habilitación y número de
Licencia: Comercial Agrícola 1719
Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave efectuaba el tercer vuelo de aplicación de agroquímico en la finca La Montañesa, Municipio La Gomera, Departamento de Escuintla, utilizaba la pista de la Finca Parijuyu como base de abastecimiento del producto que estaba aplicando. Después de despegar, según reporte del piloto al mando, aproximadamente a 200 metros de la pista, el motor se detuvo súbitamente, el piloto activó la emergencia, liberó el agroquímico y aterrizó de emergencia en una plantación de banano, que se encuentra aproximadamente 500 metros al sur de la pista Parijuyu. Quedando el piloto ileso y saliendo por sus propios medios.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala



CAUSA:

- Contaminación en el sistema de combustible de la aeronave, provocado por el abastecimiento de combustible no adecuado, obligando al piloto efectuar aterrizaje de emergencia por paro del motor.

RECOMENDACIONES:

- Las empresas deben revisar los procedimientos de recarga de combustible, para reducir el riesgo de contaminación, así mismo una inspección de los tanques que tienen en sus instalaciones y de ser posible reparar cualquier condición que ponga en riesgo la seguridad de la operación de las aeronaves.
- Establecer un programa de verificación periódica del estado de los tanques de combustible, revisión de filtros y tuberías, esto para iniciar el control de calidad del combustible utilizado en sus aeronaves.